

Scheda tecnica

Benzina senza piombo 95 (SN EN 228)

Proprietà

La benzina senza piombo e senza zolfo è principalmente destinata ai veicoli dotati di catalizzatori per depurare i gas di scarico. Non deve essere impiegata per motori aeronautici. Nel linguaggio colloquiale viene chiamata "Senza piombo 95". Il tasso estremamente ridotto di zolfo migliora il coefficiente di efficienza e la durata dei catalizzatori, sia nei veicoli nuovi sia in quelli meno recenti. Riduce inoltre le emissioni nocive. La benzina "Senza piombo 95" è adatta a tutti i veicoli, in particolare a quelli dotati delle nuove tecnologie a basso impatto ambientale con catalizzatori ad accumulo DeNox (utilizzati soprattutto nei motori a iniezione diretta). La benzina senza zolfo permette ai motori a iniezione diretta di ridurre fortemente i consumi e di conseguenza anche le emissioni di CO₂.

Caratteristiche

Caratteristiche	Unità	Limiti		Metodi di prova
		Min.	Max.	
Numero di ottano ricerca	ROZ	95.0		EN ISO 5164
Numero di ottano motore	MOZ	85.0		EN ISO 5163
Aspetto		chiaro		visivo
Densità a 15°C	kg/m ³	720.0	775.0	EN ISO 3675
Benzene	Vol %		1.00	EN 238, EN 12177
Zolfo totale	mg/kg		10.0	EN ISO 13032, EN ISO 20846
Olefinici	Vol %		18.0	EN 15553
Aromatici	Vol %		35.0	EN 15553
Tensione di vapore 37.8°C DVPE:				EN 13016-1
Estate (classe A)	kPa	45.0	60.0	
Inverno (classe D/D1)	kPa	60.0	90.0	
Punto finale di ebollizione	°C		210	EN ISO 3405
Corrisponde alla norma svizzera (SN EN 228: 2012).				

Indicazione

- Può essere utilizzata solo in motori.
- Osservare le prescrizioni vigenti e le raccomandazioni riguardanti il corretto stoccaggio, trasbordo, trasporto e smaltimento.
- Il contenuto di etanolo < 5 Vol%, viene dichiarato solo a livello di commercio all'ingrosso.
- Per ulteriori informazioni consultare la nostra scheda dati di sicurezza.